⑲ 日本 图 特 許 庁 (j P)

10 特許出願公開

®公開特許公報(A)

昭61-120723

@Int_Cl_4

識別記号

庁内整理番号

●公開 昭和51年(1986)6月7日

B 29 C 49/64 # B 29 B 13/04 7639-4F 7425-4F

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

必発明の名称

パリソン冷却装置

②特 頭 昭59-242474

愛出 願 昭59(1984)11月19日

砂発 明 者 西 本

賢 二

広島市安芸区船越南1丁目6番1号 株式会社日本製鋼所

広島製作所内

夕 発明 老 編 田

僐

広島市安英区船越南1丁目6番1号 株式会社日本製鋼所

広島製作所内

勿出 願 人 株式会社日本製鋼所

東京都千代田区有梁町1丁目1番2号

⑩代 理 人 弁理士 宮内 利行

月 銀 巻

. し、売明の名称

パリソン冷却装蔵

2. 蜂酢請求の範囲

i.射出成形したパリソンをパリンン概形金製から数り出して温度調節用加熱炉に挿入するまでの 間に治剤するパリソン冷却旋旋において、

バリソン成形会型棚と外部との間を移動可能ななわからと、移動台に設けられた変気高と、空気気度に設けられた変気高と、空気を発力となるとなるない。 をパリソンを収容可能な第1をとその外間に多成成される第2をという建する変気を統通可能な多元のなるを表現ない。 要材機隔壁と、第2室にフレキンブルホースを介してわる変気を供給可能なわか空気供給をといるを気が出口と、移動空気に連入可能な多孔質材度やあり、台、サモルに進入可能な多孔質材度やあり、 選弟1項記載のパリソン治却装置

3.発明の詳細な説明

(イ) 産業上の利用分野

本処明は、パリソン冷却装置に関するものであ A。

(ロ) 健康の技術

従来のパリソン冷却被限としては、特別的5 9-91035号公報に、パリソン機度調即方法 の実施例として開示されたものがある。このパリ ソン冷部被避は、パリソン歳形念型から取り出さ れたパリソンを移動自上の円筒部坊内に設置し、 移動きを空気吸出管が設けられた所覚の位置に移 止させ、空気吸出管から物空気を円筒部材内に 吹き込むことにより、パリソンを冷却するように したものである。

(ハ) 発明が解決しようとする問題点

特開昭61-120723 (2)

(二)関照点を解決するための手段

本発明は、パリソンの内面及び外面の両方から 多孔質部がを通してお一に冷却生気を失給し、しからパリソン取出し 匠後から冷却を開始する ことにより上記問題点を解決する。すなわち、本発明によるパリソン冷却装置は、パリソン成形金型間と外部との概を移動可能な移動台に設けられた気

(へ) 実施例

以下、本強明の実施例を移行関節の第1回に基づいて説明する。

ベッド2上にパリソン政形部も、パリソン冷却部の及びパリンン経験調節部のが必列に配置されている。なお、パリソン温度調節部のに続く延伸で変化がリアのなかに関系を化せた。

変をおしており、 変気後はパリンンを収容する部 1 変とその外間に形成される第2 家とに分差され でおり、第1 変と類2 家との間の簡単は空気を 通可能な多孔度対撃であり、第2 家には温度調動 された雲気が冷却空気候的装盤からフレギシの 本ースを介して供給可能であり、 第1 家は会か 地口によって大気に進るしており、 また移動空気 のパリンン四部に進入可能な多孔質材態冷却空気 吹き出しニアが設けられている。

(水) 作用

下金型1.4内には射出装置1.5加円溶降据额を射 止可能である。第1日に示す状態ではパリソン為 翅為6に移動台18が停止しているが、移動台2 6はパリソン戦形調4とパリソン治却86との問 に設けられた水平な走行路18上を近行すること ができる。移動台18には、エアシリンダ20の ピストンロッド20aが退縮されており、海動会 18はエアシリンダ20の作頭により、パリッシ 冷却部のとパリソン脱粉前もとの間を往復動す る。移動台↓ 6 の上部のパリソン受け複22には パリソン24のネック都を支持することが可能な 穴が設けられている。パリソンダけ吸22の下腸 には変気寒25が設けられている。空気冷25 は、パリソン24が挿入される粥!盗26と、第 1室26の外周の前2窗28とも有している。弦 1 第 2 6 2 第 2 第 2 第 2 8 2 6 2 6 2 3 形成通可能从阿简

特開昭61-120723 (3)

次にこの実施例の作用について視明する。 照論のされた対応上金製 1 2 及び射出下金型 1 4 内に 計画装置 1 5 から溶融機関館が射出さればリンン 2 4 分が成形されると、射出上金製 1 2 が上昇すると 開時にエアシリング 2 0 の作用により移動台 1 8 がパリソン 2 4 0 次 数 から 第 1 図中で右方向に移動し、射出上金製 1 2 の下までくる。 次いで、バリンン 2 4 0 次 製 1 2 の下までくる。 次いで、バリンン 2 4 0 次

- 上風のようにパリソン24位、多孔質計製調整 - き出され、パリソン受け版22によって支持さ れ、易1宴26内に挿入された状態となる。パリ リン24が前1盆26内に挿入されると、皮ちに 送風映34及び空気温整調節設置38の作用に よってフレキシブルホース33及び空候侵格口3 2を通して第2室28内へ冷却空気が供給され る。第2室28内の冷却雲気は多孔質材型隔壁3 ○の小さな穴を止って錦1盃26内に入り、パリ ソン24の周囲を通ってこれを冷却した後、突然 排出ロ31から排出される。また、パリソン24 が窮し窒26内に挿入されると何時にエアシリン ダ20が食動し、移動台16ほ第1図中でだ刃向 へ移動し、パリソン冷部盤8の気置まで復帰す る。この移動の間も送機機34ほよって鉄拗ざれ る冷却空気によってパリソン24は冷却される。 このパリソン24の新1家26内の治母型気によ る冷却は移動台16がパリソン冷却部6に停止し た後も魑魅されるが、パリンン治母弱らにおいて は更に陥却空気吹き向しニア37による冷却も行 われる。すなわち、移動自16がパリソン冷邸郡

に均一に温度調整された後盛伸吹込中空成形でれるので、成形品の内厚は一様なものと、パリンとの発生ながあり、パリンとを発生があり、カーの発生ないのから、ありから、はいからのからに関始され、多数を自己のからは、ないでき、成形サイクルを超路することが短いません。また、第2828に後空気によりのは、カーであり、カーには、カーである。このなからも冷却時間を知識することができる。

なお、第1図に示した実施例では、冷却空気吹き出しコア 3 7 ほパリソン治却 6 に 設けられて上下動のみするものとしてあるが、パリソン治却 8 6 からパリソンと 6 ま

特開昭61-120723 (4)

以上旋瞬してきたように、本発明によると、パ リソンの内面及び外面の両側から多孔質材を遊し て均一に冷却忍気を供給するようにしたので、パ リツン全部が増一に内細され保険むらが小さくな スを用いることによりパリソンの移動中も 冷却可能となり、冷渇時間が緩縮される

第1回は本英明の実施例であるパリソン治却装

